

י"ז בטבת, התש"פ  
14 בינואר, 2020  
סימוכין : 02151520

לכבוד  
מר משה כחלון  
שר האוצר

מר בצלאל סמוטריץ'  
שר התחבורה

מכובדיי,

**הנדון : פרויקט המסילה הרביעית וקידום מובל ניקוז איילון**

אני פונה אליכם בנוגע לבקשה שקיבלנו ביום 19.11.2019 לתיאום הנדסי עבור קידוחי כלונסאות לצורך הקמת מבנה גישור לנשיאת מסילת הרכבת הרביעית באיילון.

לצערי, לא נוכל להיענות לבקשה. זאת, לנוכח גרירת הרגליים בהקמת מובל הניקוז להטיית נחל איילון לים התיכון - מהלך שאנשי המקצוע בתחום הניקוז מסכימים כי אין מנוס אלא לקדמו בדחיפות. ואולם, על אף האמור, הנ"ל לא נכלל כתנאי בשלבי הביצוע בתכנית המסילה הרביעית באילון (תת"ל/33), אלא מצוי בהליכים ראשוניים של תכנון נפרד, ללא כל תכנית ביצוע ריאלית המלווה בלוחות זמנים, תיקצוב, תיאום ביצוע וכיו"ב.

כפי שכתבתי בעבר, הנחת מסילת הרכבת הרביעית צפויה להצר את נחל איילון בכ-60%, דבר שיגביר במידה דרמטית את הסיכון להצפת נתיבי איילון, על כל המשמעויות בנפש וברכוש הנובעות מכך. פתרונות הניקוז המוצעים כיום אינם נותנים מענה מספק לסכנת השיטפונות.

אירועי השבוע שעבר המחישו, לצערי, בצורה טראגית את סכנת השיטפונות הניצבת לפתחנו ואת נחיצותו של מובל הניקוז. לפיכך, ובשל מחויבותנו לחיי אדם, עיריית תל אביב-יפו לא תוכל להיענות לבקשתכם לתיאום ההנדסי עד לקבלת התחייבות ממשרד האוצר לקידום המובל האמור.

במכוד רב,

רון חולדאי



העתק:

מר בנימין נתניהו – ראש הממשלה ומ"מ שר החקלאות  
ד"ר יובל שטייניץ - שר האנרגיה  
מר זאב בילסקי – ראש מטה הדיור הלאומי ויו"ר הו"ת"ל  
מר רונן פרץ – מ"מ מנכ"ל משרד ראש הממשלה  
מר שי באב"ד - מנכ"ל משרד האוצר  
הגב' קרן טרנר- מנכ"לית משרד התחבורה  
מר שלמה בן אליהו - מנכ"ל משרד החקלאות  
מר אהוד אדירי - מנכ"ל משרד האנרגיה  
מר דוד יפרח - יו"ר רשות ניקוז ירקון  
מר ניסים פרץ – מנכ"ל נתיבי ישראל  
מר מיכאל מייקסנר - מנכ"ל רכבת ישראל  
מר מנחם לייבה – מנכ"ל עיריית תל אביב יפו  
מר אודי כרמלי – מהנדס העיר  
גב' שרונה הרשקו – מנהלת מינהל בינוי ותשתית  
מר עובד קונה – מנכ"ל גני יהושע

