

				רכיב פרמיה ליום ביטוח
<p>ליום כיסוי בראות לרבות קורונה, צד ג, חילוף 3.38</p>	<p>6.68 - 08* ליום</p>	<p>ליום 3.228</p>	<p>המחיר לביטוח הכולל כיסוי רפואי למקרה קורונה - 2.3 \$ ליום. המחיר לביטוח מורחב הכולל גם כיסוי לאיתור וחינוך וכיסוי לביטול וקיצור נסיעה עם כיסוי רחב לקורונה עד \$ 5000 - 6.35 \$ ליום</p>	<p>גיל 20</p>
<p>ליום כיסוי בראות לרבות קורונה, צד ג, חילוף 3.38</p>	<p>6.68 - 08* ליום</p>	<p>ליום 3.228</p>	<p>המחיר לביטוח הכולל כיסוי רפואי למקרה קורונה - 2.3 \$ ליום. המחיר לביטוח מורחב הכולל גם כיסוי לאיתור וחינוך וכיסוי לביטול וקיצור נסיעה עם כיסוי רחב לקורונה עד \$ 5000 - 6.35 \$ ליום</p>	<p>גיל 30</p>
<p>ליום כיסוי בראות לרבות קורונה, צד ג, חילוף 3.38</p>	<p>6.68 - 08* ליום</p>	<p>ליום 3.378</p>	<p>המחיר לביטוח הכולל כיסוי רפואי למקרה קורונה - 2.3 \$ ליום. המחיר לביטוח מורחב הכולל גם כיסוי לאיתור וחינוך וכיסוי לביטול וקיצור נסיעה עם כיסוי רחב לקורונה עד \$ 5000 - 6.35 \$ ליום</p>	<p>גיל 40</p>
<p>כל המדינות בשלום מלבד ארה"ב ואוקראינה - אין שני במחיר לפי עד</p>	<p>כרזת המדינות הן המדינות שהוגדרו כמדינות רחוקות במספרן נפתח מדינת נפתח עם הממרח דיפרנציאלי</p>	<p>כלל ביטוח ופיננסים מעניקה נכון לעת עתה, העריף אחיד לכל המדינות, ללא הבחנה בין סוג מדינות. ההבדל אינו מבטח נוספים מדינות יבשת אמריקה ולאוקראינה. נוכח המיכונים האנטיביוטיים</p>	<p>בהראל המתחור אחיד לכל היעדים בהם אנוטו מסכמים. לא</p>	<p>מדינת מבטחות</p>
<p>כנבדדה ורכש הנוסע כיסוי ביטול נסיעה יהיה זכאי להחזר עבור כרטיס נסיעה עד 15000 \$ למכונת 100000 \$ למזוה. 15000 \$ למזון הכיסוי לכידה בחול היום כיסוי מרחב שכולל בידוד גם נכונות הפנץ וכיסוי לכידה גם אם נעשה בתקופת הסיעה המקורית (לא רק הארצה). כך לדוגמה גם אם המבטח נדרש להיכנס לכידה בתחילת הטויל כתוצאה משהות יזר חולה מאומת, יהיה זכאי לכיסוי המאמת בגין בידוד, גם ללא הארכת שהות. כלומר יהיה זכאי להחזר המאמת מיום כניסתו לכידה.</p>	<p>כן עד ל-30000</p>	<p>ג. הפוליסה של כלל ביטוח ופיננסים מולת כיסוי ייעודי לקורונה נמכרת משערי בחול ולא יזר לחזור לארץ לנצל בידוד, וזאת ללא תוספת תשלום. במידה ומבטח לא יזר לחזור לארץ במקרה של הידבקות בגינף או במקרה שיש חובת בידוד עקב חשש להידבקות, ח"ב הביטוח חסמה המאמת שהיה במלון (עד 1000\$ ליום ללא מבלת ימים) ושני מועד טיטה (עד 15000\$). בנוסף, לכן הפוליסה מכסה את כל התוצאות הרפואיות והוצאות האופיניות שנקשרות בקורונה, גם מעריקה כיסוי לפי שערך בקורונה ואלץ לשהות במדינת היעד יותר זמן.</p>	<p>בהראל ניתן לנרתיב את הכיסוי עד 8000 \$ במקרים בהם ליום המחיר לביטוח מורחב הכולל גם כיסוי לאיתור וחינוך וחינוך, הכיסוי ניתן למבטח או לכן משמחה / מזוה בהתקן שרכשו את ההרכבה הרלבנטית ועד 5000 \$</p>	<p>האם ניתן החזר בגין הוצאת השהות בחול? בני בידוד? במידה וכן יש לנתח את התקרה הכספית לכיסוי</p>
<p>5,000,000\$</p>	<p>כן עד לגובה העלות כפועל עד למיליון דולר</p>	<p>ג. הפוליסה של כלל מבטח את כל ההוצאות הרפואיות והוצאות האופיניות במקרה של קורונה עד לתקרה של 5,000,000\$.</p>	<p>הכיסוי הרפואי לאשפוז בחול כולל במקרה קורונה ועמד על 5 מיליון \$</p>	<p>האם ניתן כיסוי לאשפוז בחול? בני קורונה? במידה וכן לא לעיין תקרה כספית לכיסוי</p>
<p>ניתן באמצעות מוקד, סוכן וחוץ מיום שלישי גם באתר</p>	<p>ניתן לרכוש באמצעות אתר החברה ובאמצעות מוקד החברה</p>	<p>ניתן לרכוש את הפוליסה באופן רגיל כיסוי ופיננסים וזו באמצעות סוכן ביטוח וזו באמצעות מוקד טלפוני.</p>	<p>באמצעות סוכן הביטוח ישירות באתר הראל</p>	<p>כיצד ניתן לרכוש ביטוח? באמצעות סוכן, ישירות באתר?</p>
<p>מגיל 70 נדרשים המצאת מסמכים רפואיים/סיקור רפואי</p>	<p>כמדיונית החיטום עברה להיות יותר פרטנית לענף יותר ומבוססת על מחלות רקע. כל מקרה נבדק לענף</p>	<p>כלל ביטוח ופיננסים מבטחת את כל הנוסעים לחו"ר, נדרשים לעבור חיטום פרטני.</p>	<p>תהליך החיטום הוא דיגיטלי כחלק מתהליך רכישת הביטוח ואחיד לכל הניאסים - עד גיל 95</p>	<p>האם יש שוני בהליך החיטום במבטחים מעל גיל 70? במידה וכן לא לעיין את השוני</p>
<p>לגילויים לכיסוי ביטוח, כיסוי הארכת שהות לרבות קורונה. כיסוי המורחב בגין ביטול נסיעה כולל בחובו גם מקרה של ביטול נסיעה טרם היציאה מהארץ כתוצאה מהידבקות בגינף או כתוצאה מסיבוב חברת התעופה להעלות הנוסע לטיסה בשל תסמינים, או עקב אירוע רפואי אחר. בנוסף, הכיסוי נתון מענה גם למצב שבו המבטח נדרש להיכנס לכידה בחול או להאריך שהותו עקב בידוד בחו"ר.</p>	<p>כרזת חברתו אינה משוקעת כיסוי לביטול נסיעה</p>	<p>כלל ביטוח ופיננסים אינה מאפשרת בגינף זה לרכוש כיסוי לביטול נסיעה. החברה בחנת את הנושא למציאת פתרון ומענה מיטב המתאם לתחומה הרגישה בה זה מצויים.</p>	<p>במסגרת ההרכבה לביטוח וקיצור נסיעה כיום גם כיסוי לביטול נסיעה עקב אירוע רפואי בישראל. בעלות של החל מ 0.35 \$ ליום (כולל כיסוי בסיסי לביטול וקיצור נסיעה עקב מגיפה)</p>	<p>האם ניתן כיסוי למקרה של ביטול נסיעה עקב אירוע רפואי בישראל? במידה והדבר מותנה בתשלום כסיה נוספת, לפי צדדן את הגובה</p>
<p>עד 40000\$ בגין בידוד כתוצאה מהידבקות בגינף המביאה לביטול הנסיעה.</p>	<p>לא קיים כיסוי לכידה בישראל</p>	<p>ככל בשאלה</p>	<p>כן עד 400 \$ להוצאות טיטה, למבטח וזכן משמחה שרכשו את ההרכבה לביטול וקיצור נסיעה.</p>	<p>האם ניתן החזר כספי בגין בידוד לאור קורונה בישראל? במידה וכן יש לעיין את התקרה הכספית להחזר</p>
<p>כיסוי עד 25000\$ בעלות של 0.55 \$ ליום ביטוח</p>	<p>לקוחות ישראלים, אמריקן אקספרס, MAX בנק לאומי זכאים לכיסוי בבודה ללא עלות למשך 5 ימים. מקסימום תשלום 4,450\$</p>	<p>כלל ביטוח ופיננסים מעניקה למבטחים גוון כיסויים ביטוחיים נוספים בהתאם לרכיבים האישיים, על אלו הקיימים בפוליסה הבסיסית. ניתן להוסיף כיסוי ביטוחי עבור בבודה המרת תשלום של 0.35 \$ ליום. המעניק סכום כיסוי של עד 20000\$ וכולל בחובו גם כיסוי למקרה אדוואנטיג'ביה של טרמפן ניד עד 4000\$.</p>	<p>בהראל כיסוי עד 2,250 \$ על אודון או נגיבה של כבודה הכיסוי המורחב פרמיה נוספת של 0.35 \$ ליום</p>	<p>האם קיים במוליסה כיסוי " בידוד ארץ" לנזק/נגיבה של כבודה/מבטחה וכן לא לעיין את התקרה הכספית להחזר. או לעיין במקרה וכן לא לעיין את גבול האחריות ההיבד, או לעיין האם הדבר מותנה בתשלום פרמיה, וכלל שכן - בממה היא תהייך בגין כל יום של כיסוי</p>
<p>קיים עלות נוספת בתקרה של 100,000\$</p>	<p>כתחבילת הבסיס כוללת כיסוי זה ללא עלות נוספת מצד הקוחות, ובלו האחריות הינה 100,000\$</p>	<p>כלל ביטוח ופיננסים מעניקה כיסוי בגין אחריות צד ג' עד סכום של 150,000\$ בעלות של 0.44 \$ ליום. כיסוי זה כולל בפוליסה הבסיסית ומבטח שאינו משניין בו יכול להסירו ולהויל את עלות הפוליסה</p>	<p>בהראל בכיסוי הבסיסי קיים כיסוי של 150,000 דולר לחבת כלפי צד ג' הכיסוי ניתן ללא עלות נוספת</p>	<p>האם קיים במוליסה כיסוי " בידוד ארץ" בגין חילוף והצללה במקרה וכן לא לעיין את התקרה הכספית להחזר. או לעיין במקרה וכן לא לעיין את גבול האחריות ההיבד, או לעיין האם הדבר מותנה בתשלום פרמיה, וכלל שכן - בממה היא תהייך בגין כל יום של כיסוי</p>
<p>קיים כתחבילת הבסיס בתקרה של 250,000\$</p>	<p>הפוליסה כוללת בגין כיסוי חילוף והצללה עד לגובה של 200,000\$ המבטח יכול לבחור להסיר כיסוי זה כתחבילת הבסיס. אין שני במתחור הכיסוי</p>	<p>כלל ביטוח ופיננסים מעניקה כיסוי בגין איתור וחילוף עד סכום של 300,000\$ בעלות של 0.44 \$ ליום. כיסוי זה כולל בפוליסה הבסיסית ומבטח שאינו משניין בו יכול להסירו ולהויל את עלות הפוליסה.</p>	<p>כברירת מחדל מעניקים כיסוי לאיתור וחילוף בעלות של 0.2 \$</p>	<p>האם קיים במוליסה כיסוי " בידוד ארץ" בגין חילוף והצללה במקרה וכן לא לעיין את התקרה הכספית להחזר. או לעיין במקרה וכן לא לעיין את גבול האחריות ההיבד, או לעיין האם הדבר מותנה בתשלום פרמיה, וכלל שכן - בממה היא תהייך בגין כל יום של כיסוי</p>

האם ניתן כיסוי ביטוחי למבוסס שמצהיר כי הוא סובל ממחלות רקע, איתן משרד הבריאות הגביר כמבדיקות סיכון למחלה קשה? כלל שכן, ונדורש תשלום כסומיה נוספת, נא לציין זאת במידה ויש הגבלות נוספות, אלא תציין מה הם

ניתן כיסוי כפוף לרכישת הרחבה למצב בריאות קיים במחיר של החל מ \$ 4.05 ליום (תלוי גיל) והתלך חיתום דיגיטלי כחלק מתהליך הרכישה של הפוליסה (לדברי כל הילאים)

כלל ביטוח ופיקנסים מבטחת את כל הטנטעים לחו"ל, ללא מגבלת גיל. החברה מאפשרת רכישת ביטוח למבטוחים בעלי מחלות רקע במצב יציב (כלומר, מצב קפואי יציב טרם חל בו שינוי לרעה בששת החודשים שקדמו לנסיעה). מגיל 60 ואילך, המבטוחים נדרשים לעבור חיתום כרטינו.

מדיניות החיתום עברה להיות יותר כרטינית יותר ומבוססת על מחלות רקע, כל מקרה נבדק לטופי. כל פוליסה הטוללת כיסוי להחמרה הינה בתוספת תשלום

בכפוף לחיתום רפואי
0-50 - \$ 3.88 ליום
51-60 - \$ 4.48 ליום
61-70 - \$ 58 ליום
71- בכפוף לחיתום ומסמכים רפואיים